

ПОСАДКА ВОДИТЕЛЯ

Человек создает больше проблем, чем может вынести мотоцикл

Если бы мотоцикл мог говорить, он попросил бы водителя никогда на него не садиться. Как неопытный пассажир создает проблемы водителю, пытаясь, например, помочь наклонить байк в повороте, так и сам водитель создает проблемы мотоциклу.

Водительская технология

Наблюдение - большинство начинающих гонщиков пытаются **свешиваться** и **рулить** одновременно. Это грубая ошибка, которая приводит к рысканью байка при входе в поворот. Одна из основных причин, по которой **свешивание** так хорошо работает, заключается в том, что ваше тело находится низким и стабильном положении в момент заныривания байка в поворот.

Правильный способ:

1. Займите позицию задолго до начала руления, как правило прямо перед сбросом газа или торможением.
2. Приготовьтесь к торможению, но постарайтесь устроиться поудобнее, чтобы вам не пришлось изменять ваше положение до самого конца поворота.
3. Закрепитесь на байке, прижав внешний ботинок или всю ногу к раме. Можно также прижимать колено к баку или использовать руку, расположив ее поверх бака. Можно использовать все сразу.
4. Начинайте рулить. Вы в повороте!

Стабильность

В эсках, когда повороты следуют один за другим, грубой ошибкой является руление, **в момент перемещения тела с одной стороны**

В эсках вы пытаетесь рулить быстро. Лучше делайте это медленно и плавно, так, чтобы руление пришлось на тот момент, когда вы в седле.

байка на другую . Почти невозможно избежать рысканья байка в этот момент. Но если вы еще и пытаетесь рулить, одновременно используя руль как опору для переноса тела, вы добавляете проблем своему мотоциклу.

Руление в момент свешивания и руление в момент переноса тела с одной стороны на другую, заставляют срабатывать ваши ПИСы и плохо воздействуют на мотоцикл. В следующих 4-х главах я попытаюсь объяснить вам, как с минимальными усилиями управлять мотоциклом.

Не сидите в седле как мешок, лучше помогите подвеске. Используйте ноги как дополнительные амортизаторы.

ДГ
